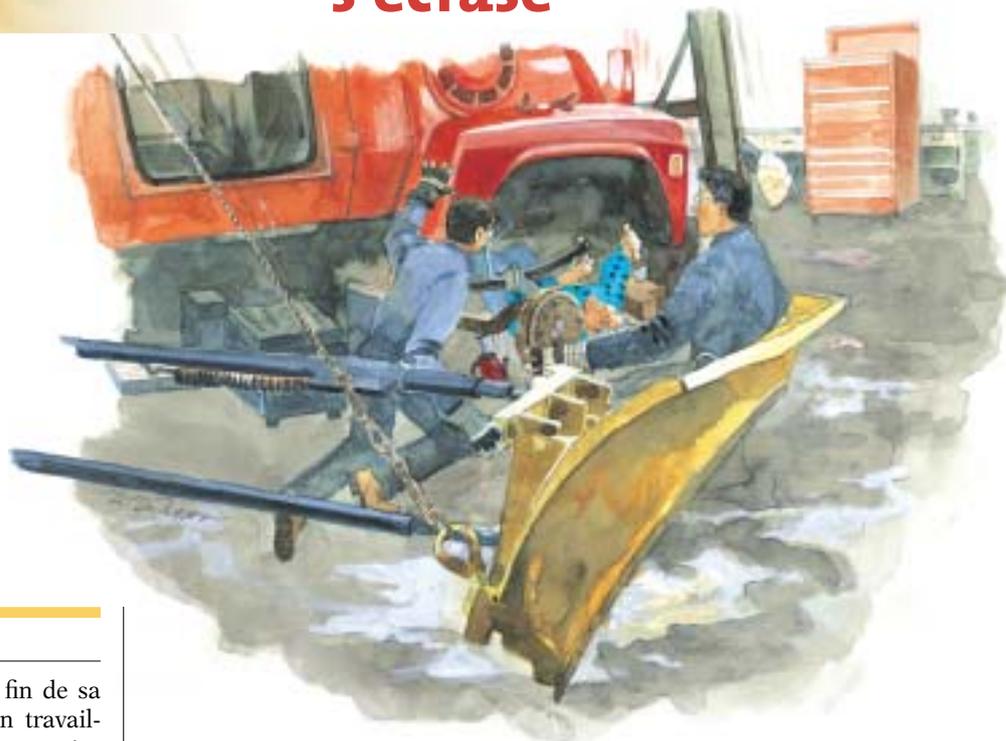


Quand un poids lourd s'écrase

Un mécanicien est écrasé alors qu'il exécute des réparations sous un camion de déneigement.



QUE S'EST-IL PASSÉ ?

Le 11 décembre 2003. À la fin de sa journée de travail en forêt, un travailleur se rend au garage de l'entreprise afin de faire inspecter son camion de déneigement. Pendant qu'il accomplit ses tâches habituelles d'entretien, il aperçoit un bris sur le ressort à lames situé à l'avant du côté droit du camion, qui relie l'essieu à la carrosserie, et joue un rôle majeur dans la suspension. Après une discussion avec le mécanicien de service, le camionneur entre le véhicule au garage et le gare au-dessus de la petite fosse de visite. Le garage en compte deux et la plus grande est déjà occupée pour des réparations sur une niveleuse. Comme la fosse est plus courte que le camion de déneigement, certaines parties du ressort à lames ne sont pas accessibles de la fosse. Pour l'enlever, le ressort à lames doit être libéré du poids du camion. Les travailleurs installent donc un vérin hydraulique manuel. Des blocs de bois sont ensuite empilés pour soutenir le poids du camion. Le vérin est alors enlevé. Un second vérin sert à soulever le côté droit du véhicule pour retirer la roue. Le mécanicien tente de dégager le ressort à lames. En vain. Le camion est élevé de quelques centimètres supplémentaires. Aucun bloc de bois n'est cependant ajouté. Le vérin devient donc l'unique support du camion. Cette fois, le mécanicien réussit à sortir le ressort. Il installe un panneau de contreplaqué sur la fosse de visite pour travailler plus

à son aise. Après avoir réparé le ressort, il se glisse sous le ventre du camion afin d'être en meilleure position pour le replacer. Le mécanicien frappe avec un marteau sur la goupille de retenue de l'attache avant du ressort, alors que le camionneur et un autre travailleur font des efforts soutenus pour le remettre en place. Le véhicule commence alors à bouger. L'avant du camion se déplace vers la gauche, le vérin pivote et le camion s'écrase sur le mécanicien. Il avait 52 ans...

QU'AURAIT-IL FALLU FAIRE ?

La maintenance du matériel peut comporter des dangers. Les travailleurs doivent par conséquent les connaître pour les éliminer afin d'accomplir leurs tâches en toute sécurité.

Il était possible d'enlever le ressort à lames en y accédant par l'aile de la carrosserie. Il s'agissait de retirer le vérin hydraulique de direction, puis les boulons de retenue du ressort à lames. De cette façon, le mécanicien n'aurait pas été obligé de se glisser sous le camion.

Cependant, il est quelquefois nécessaire de travailler sous un véhicule soulevé. Il faut alors s'assurer qu'il est

stable et qu'il ne se déplacera pas. Pour ce faire, les lames de déneigement frontale et latérale doivent d'abord être enlevées avant le soulèvement du camion. Car elles représentent un poids supplémentaire non négligeable et contribuent à déséquilibrer l'ensemble. Des supports supplémentaires doivent être placés entre le véhicule et le plancher; il peut s'agir de chandelles ou d'étais (blocs de bois). Ces derniers doivent être conçus en conformité avec les descriptions du guide *Réparations mécaniques en forêt*. Des cales doivent également être placées aux roues en contact avec le sol afin d'éviter les déplacements du camion soulevé.

L'entreprise devra enfin adopter un programme de prévention qu'elle soumettra aux travailleurs. Il devrait contenir, au minimum, l'ensemble des mesures énoncées. **PT**

JULIE MÉLANÇON

Nos personnes-ressources : Yvon Papin, conseiller, et André Turcot, ingénieur, tous deux de la Direction de la prévention-inspection de la CSST.

Pour en savoir plus

Réparations mécaniques en forêt,
DC 200-632-2.